



2025

www.tvorimezlin.cz

Návrhy, které nepostoupily do hlasování

Návrhy, které nepostoupily do hlasování:

City zen	3
Doplnění herních prvků na dětském hřišti „u letadla“	4

Doplnění laviček na dětské hřiště u splavu	5
MHD spojení mezi Jižní Svahy Kocanda a Vršava	6
Naučná stezka – Zlín ve 2. světové válce	7
Oprava chodníku u autobusového / vlakového nádraží	8
Pítko na hřišti Pod Rozhlednou	9
Poesiomat uvnitř baťovské čtvrti	10
Rekonstrukce zastávky MHD Křiby směr Jižní Svahy (Kocanda)	11
Revitalizace dětského hřiště na sídlišti Podhoří – malý projekt	12
Rodinný flow trail na Majáku	13
Starbucks	14
Vybudování chodníku na Kútech ve slepé ulici směrem k MŠ	15
Zastřešení zastávky MHD Zlín na ulici Štefánikova u Malé scény	16
Zastřešení zastávky Obeciny	17
Grill point Zlín	18

City zen

ANOTACE

Projekt CITY ZEN je iniciativou zaměřenou na vytváření a podporu veřejných prostor určených k odpočinku, relaxaci a regeneraci ve městském prostředí.

ROZPOČET

2 000 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Na Vámi navrženém místě se připravuje realizace projektu Kuličkodráha. Vzhledem k velikosti navrženého projektu nebyla nalezena vhodná plocha pro realizaci v rámci vnitřního Zlína.

POPIS

Projekt CITY ZEN je iniciativou zaměřenou na vytváření a podporu veřejných prostor určených k odpočinku, relaxaci a regeneraci ve městském prostředí. Název „CITY ZEN“ v sobě spojuje anglické slovo „city“ (město) a „zen“, což evokuje klid, harmonii a vnitřní rovnováhu – tedy hodnoty, které jsou v rušném městském životě často potlačeny. Navrhované umístění je v městské části Obeciny XIX, vedle parkourového hřiště. Myšlenka projektu vznikla inspirována japonskou zahradou v Lešné, dává celému konceptu hlubší význam – propojuje kulturní inspiraci s moderním městským plánováním. Rozměr uvažované plochy je cca 25x25m.

UMÍSTĚNÍ

Obeciny XIX, 76001 Zlín



Ilustrační obrázek

Doplnění herních prvků na dětském hřišti „u letadla“

ANOTACE

Navrhuji doplnění herních prvků pro nejmenší v podobném stylu jako je zrekonstruované hřiště. Momentálně se na hřišti „u letadla“ nachází tři herní prvky, které jsou vhodné spíše pro starší děti.

ROZPOČET

100 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. V rámci odborného posouzení bylo vyhodnoceno, že návrh není v souladu se stávající architektonickou koncepcí daného prostoru hřiště.

POPIS

Navrhuji doplnění herních prvků pro nejmenší (houpačky, skluzavka, pískoviště...) v podobném stylu jako je zrekonstruované hřiště. Momentálně se na hřišti „u letadla“ (hřiště 101) nachází tři herní prvky, které jsou vhodné spíše pro starší děti.

UMÍSTĚNÍ

Dětské hřiště č.101



Ilustrační obrázek

Doplnění laviček na dětské hřiště u splavu

ANOTACE

Na dětském hřišti č. 107 u splavu je málo laviček na sezení pro rodiče nebo pro odložení věcí. Na hřišti se setkává velký počet rodin a jsou zde jen 2 lavičky. Doplnění laviček je nutné.

ROZPOČET

25 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

V rámci posouzení návrhu pracovní skupinou bylo vyhodnoceno, že požadavek na doplnění laviček bude realizován Odborem městské zeleně, který má dané hřiště ve správě. Dvě nové lavičky budou na místě instalovány do konce měsíce září 2025. Z tohoto důvodu nebude návrh zařazen do veřejného hlasování, neboť jeho realizace bude zajištěna jinou cestou.

POPIS

Na dětském hřišti u splavu č. 107 není dostatečný počet laviček pro rodiče, nebo odložení věcí. Stávající dvě lavičky nestačí na tak velké hřiště. Podél plotu u řeky je dostatek místa na doplnění dalších míst k sezení.

UMÍSTĚNÍ

dětské hřiště 107, Zálešná



Současný stav

MHD spojení mezi Jižní Svahy Kocanda a Vršava

ANOTACE

Nové MHD spojení mezi Jižními Svahy a Vršavou. Bez nutnosti auta pokračujte linkou č. 6 nebo 8 dolů zadem na VRšavu. Budeme tak rychleji u cyklostezky, na Galaxii, v ZOO bez nutnosti obíždět Zlín!

ROZPOČET

0 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 4 - Projekty jsou zaměřeny na úpravy veřejných prostor „vnitřního Zlína“ a 6 - Investiční projekt je zaměřen zejména na budování, pořízování či rekonstrukci hmotného majetku. Dle vyjádření Odboru dopravy však Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice v současné době zavedení nové linky neplánuje. Přesto bude návrh zaevidován pro případné přehodnocení v budoucnu, pokud se podmínky změní.

POPIS

Současná situace:

Ve Zlíně chybí MHD spojení mezi Jižní Svahy Kocanda a Vršava, tedy zadem lesem. Když chce rodič jet MHD na Cigánov (Sokol/Sokolovna), Vysoká Mez (nově budované hřiště), do ZOO, na Vršavu (Kaufland, Galaxie, cyklostezka) doprava je složitá a volíme auto nebo tím směrem nejedeme, což je škoda. Srovnání časů:

MHD/auto

ul. Česká-Sokolovna = 14-23 min vs 8 min

ul. Česka-ZOO = cca 40 min vs 10 min!

ul. Česká-Burešov = 23-32 min vs 7 min

Já bych ráda jezdila do Sokolovny nebo do ZOO pomocí MHD, ale jak vidíte, časově je to omezující. Navíc autem mě to vyjde cenově stejně nebo ještě levněji.

Návrh:

linka 6 a 8 by byla hybridní, tzn na točně Kocanda by stáhla "šráky" a buď by jela na točnu Vršava, kde se otočila a pokračovala zpět na točnu Kocanda – odtud dále běžně směr město jako trolejbus, nebo by vznikla okružní linka, tzn z Kocandy na točnu Vršava a dále směr město. Samozřejmě by to platilo obousměrně pro linku č. 4?

UMÍSTĚNÍ

Jižní Svahy



Ilustrační obrázek

Naučná stezka – Zlín ve 2. světové válce

ANOTACE

Zkusme si připomenout Zlín ve 2. světové válce. Jsou místa, které jsou již pozapomenuta, ale každý dobrý Zlíňák by o nich měl vědět. Pomůže nám k tomu navržená Naučná stezka –Zlín ve 2. světové válce?

ROZPOČET

500 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Návrh se nyní neslučuje se záměry města Zlín, které má u za tímto účelem vytvořenu aplikaci. Návrh se neslučuje s účelem vytvořené aplikace. V přípravě je nyní další rozšíření aplikace. Kapacita aplikace Baťův Zlín tak bude naplněna.

POPIS

Při nynějších válečných hrůzách na Ukrajině se trochu opomíjí útrapy našich obyvatel za 2. světové války. Je dobré nezapomínat, aby se neopakovaly chyby minulosti. Proto navrhuji vytvoření Naučné stezky – Zlín ve 2. světové válce. Tato naučná stezka by byla vyznačena pomocí QR kódů umístěných v dlažbách či jednotlivých zpevněných plochách, které by odkazovaly na webové stránky města. Zde by byly podrobně rozepsána jednotlivá místa, historie, vzájemné vztahy a souvislosti doplněné o fotografie a jiné dobové materiály. Budou zde také odkazy na GPS souřadnice pro nalezení jednotlivých míst stezky.

Popis zastavení na webových stránkách:

- 1) START – Parkování bojových vozidel Wehrmachtu před Zlínskou radnicí v první dny Protektorátu Bohmen und Mahren – GPS: 49.2265569N, 17.6669275E
- 2) Studijní ústav (nynější budova Gymnázia na nám. TGM) poničen dělostřeleckou palbou při obraně Zlína na konci války – GPS: 49.2194586N, 17.6668906E
- 3) Domek zahradníka Čiperovy vily – stanoviště Otto Skorzenyho – dal punc důležitosti svou působností partyzánskému odboji v okolí Zlína – GPS: 49.2354417N, 17.6881864E
- 4) Zajatecký – internační tábor určený k likvidaci škod válečnými zajatci z řad německých v Baťově továrně po bombardování Zlína – GPS: 49.2264100N, 17.6510819E
- 5) Východy z továrních bunkrů v ulici Hradská a nad Zimním stadionem – doplněno nákresy únikových tras – GPS: 49.2161839N, 17.6742642E a 49.2155111N, 17.6596303E
- 6) Sídlo Gestapa ve Zlíně v budově bývalého zlínského pivovaru – GPS: 49.2262781N, 17.6644153E
- 7) Německé kasino ve Zlínském zámku – GPS: 49.2257108N, 17.6631864E
- 8) Tábor dětí u Hradiska, který od 1941 do konce války sloužil pro Hitlerjugend (tzv. Hitlerovu mládež) – GPS: 49.2087267N, 17.6720542E
- 9) Muzeum Jihovýchodní Moravy –bombardování Baťových továren a Zlína koncem války – GPS: 49.2248122N, 17.6590419E
- 10) CÍL naučné stezky –poděkování s odkazem na vypálené vesnice kolem Zlína německými vojáky a Památník na Ploštině

Naučná stezka je pro poznání i naše zdraví.

UMÍSTĚNÍ

náměstí Míru 12, 760 01 Zlín – Infocentrum



Ilustrační obrázek

Oprava chodníku u autobusového / vlakového nádraží

ANOTACE

Chodník k autobusovému nádraží je ve špatném stavu. Nerovnosti jsou nejen komplikací pro seniory, kočárky, ale také moc nereprezentují. Navrhují jeho opravu a navázání na již zrekonstruovanou část.

ROZPOČET

1 000 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Chodník byl lokálně opraven před letošní Barum Rally, chodník bude v rámci elektrifikace trati Otrokovice - Vizovice zrušen

POPIS

Několikrát opravovaný chodník k autobusovému, či vlakovému nádraží na ulici Trávník je ve špatném stavu. Nerovnosti jsou nejen komplikací pro seniory, maminky s kočárky, ale také moc nereprezentují "vstup" do města pro příjezďáky. Navrhují jeho opravu a navázání na již zrekonstruovanou část u kruhového objezdu.

UMÍSTĚNÍ

Ulice Trávník, část začínající pod mostem – ke kruhovému objezdu



Současný stav

Pítko na hřišti Pod Rozhlednou

ANOTACE

Hřiště Pod Rozhlednou je velmi oblíbené dětmi, sportovci, konají se zde komunitní akce. Čerstvou vodu by ocenili nejen výše jmenovaní, ale pejskaři, návštěvníci lesa nebo cyklisté.

ROZPOČET

150 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Dle vyjádření VaK Zlín se nedoporučuje výstavba dalších píték - nízký odběr vody - znemožňuje tak zaručit stálou jakost a nezávadnost pitné vody, častá poruchovost - nutné opravy a údržba.

POPIS

Hřiště Pod Rozhlednou je velmi oblíbené dětmi, sportovci, konají se zde komunitní akce. Čerstvou vodu by ocenili nejen výše jmenovaní, ale pejskaři, návštěvníci lesa nebo cyklisté.

UMÍSTĚNÍ

Hřiště Pod Rozhlednou, GPS: 49.2164483N, 17.6483975E



Ilustrační obrázek

Poesiomat uvnitř baťovské čtvrti

ANOTACE

Poesiomat na Letné nabídne klidné posezení s poslechem, které oživí historii baťovských čtvrtí. Umožní nám vnímat krásu místa, kde žijeme.

ROZPOČET

565 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Umístění nepovažujeme za vhodné řešení, z hlediska osvětlení a jeho vliv na ochranu ptactva a jiných živočichů. Umístění v obytné zóně nedoporučujeme z důvodu hlučnosti poesiomatu v nočních hodinách.

POPIS

Navrhujeme umístění poesiomatu s posezením a doprovodným městským mobiliářem do oblasti baťovských půdomků v městské části Letná. Cílem je vytvořit nenápadné, ale silné místo pro zastavení, zamyšlení a znovuobjevení hodnot historického prostředí, ve kterém místní obyvatelé žijí. Letná je vůbec první baťovskou čtvrtí ve Zlíně a má mimořádný urbanistický, architektonický a kulturní význam. Jako místní však vnímáme, že současní obyvatelé tuto historickou hodnotu často opomíjejí nebo ji vnímají negativně – zejména v souvislosti s regulacemi vyplývajícími ze zařazení území do památkové zóny. Prostřednictvím poesiomatu chceme nabídnout nový pohled: skrze literární formu (zejména poezii, ale i úryvky z pamětí, citace architektů nebo historiků) připomenout kvality a výjimečnost místa a podpořit sounáležitost obyvatel s místem, kde žijí. Obsah chceme částečně převzít z existujícího zlínského poesiomatu a dále doplnit ve spolupráci s Institutem Tomáše Bati. Návrh se skládá z klasického poesiomatu na točící kliku, který nevyžaduje žádné připojení k síti. Doplněn by měl být dřevěnou pohodlnou lavičkou s opěradlem, odpadkovým košem a osvětlením ve formě menší pouliční lampy. Povrch kolem lavičky a poesiomatu bude upraven v přírodním stylu ve formě mlatu, mlatová by měla být i úzká přístupová cestička trávníkem. Poesiomat má také potenciál fungovat jako prostor pro setkávání, které může podpořit společenský život a soudržnost komunity. Lavička, výhled na historické baťovské domky a možnost poslouchat poezii nabídnou nejen kulturní zážitek, ale i příležitost pro neformální setkání, nebo také edukativní zábavou pro rodiny s dětmi z letenských půdomků. Vybrali jsme lokalitu s výhledem na baťovské domky, která podle nás nejlépe podporuje atmosféru celého záměru. Z nevyužitého prostoru se tak může stát využívané a přesto poklidné místo spojující obyvatele lokality.

UMÍSTĚNÍ

49.2166631N, 17.6461947E – nevyužívaný kus pozemku v horní části Letné s výhledem. jižně je pás garáží, severovýchodně a jihovýchodně hustý porost vytvářející útulné místo, které nikoho neruší.



Ilustrační foto

Rekonstrukce zastávky MHD Křiby směr Jižní Svahy (Kocanda)

ANOTACE

Navrhujeme rekonstrukci a výzdobu zastávky MHD na Jižních Svazích – Křiby směr Jižní Svahy (Kocanda).

ROZPOČET

2 000 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

Návrh vyřazen z důvodu dřívějšího podání totožného návrhu jiným navrhovatelem.

POPIS

Navrhujeme rekonstrukci a výzdobu zastávky MHD na Jižních Svazích – Křiby směr Jižní Svahy (Kocanda). Je to poslední zastávka MHD na Jižních Svazích, kde není naplánována rekonstrukce. Zastávka je ve špatném stavu a je nevzhledná. Navrhujeme její rekonstrukci v duchu úprav zastávek MHD na České.

UMÍSTĚNÍ

zastávka MHD Křiby směr Jižní Svahy (Kocanda)



současný stav

Revitalizace dětského hřiště na sídlišti Podhoří – malý projekt

ANOTACE

Projekt obnovy dětského hřiště – nové herní prvky, bezpečný povrch a útulné prostředí pro děti i rodiče. Podpoře místo, kde si budou děti hrát s radostí a v bezpečí!

ROZPOČET

559 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Na ploše se nacházejí inženýrské sítě, v ochranných pásmech inženýrských sítí nelze umísťovat nové herní prvky

POPIS

Současný stav: Herní sestava se skluzavkou, jedna váhová houpačka, 2 trampolíny a lanová dráha. Na tomto hřišti se scházejí rodiče s dětmi při odchodu ze školky. Bohužel kapacita pro více dětí je malá.

Hlavní doménou na hřišti je herní sestava se dvěma skluzavkami

Přidáním části pro menší děti malou herní sestavou, váhou houpačkou, prolézací stonožkou, dřevěným pexesem

Velkou výhodou je funkční a zachovalé trampolíny a zachovalá novější lanová dráha s hnízdovou houpačkou

Povrch hlavní části hřiště: travnatá plocha

Dětské prvky: herní sestava se dvěma skluzavkami, hnízdová houpačka, herní věž pro batole, pexeso, pryžové prvky, trampolíny, prolézací stonožka, vahadlová houpačka pro menší i větší děti, lanová dráha

Určení: děti 2-10 let

UMÍSTĚNÍ

GPS 49.2164528N, 17.6332094E



Ilustrační obrázek

Rodinný flow trail na Majáku

ANOTACE

Zbudování rodinného flow trailu v málo frekventované části lesa "Pod Majákem", terénní stezky s mírným sklonem, vhodným pro všechny věkové i výkonnostní skupiny cyklistů.

ROZPOČET

2 200 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města.

- článek 8 bod 8 - realizační náklady projektu nepřesáhnou limit 750 tis. Kč včetně DPH (u malého projektu) a 2 mil. Kč včetně DPH (u velkého projektu).

- článek 8 bod 13 - projekt nebude generovat provozní náklady, které vybočují ze standardní činnosti statutárního města Zlína. Dle § 20 odst. 1 písm. j) zákona č. 289/1995 Sb., lesního zákona, ve znění pozdějších předpisů, je v lesích zakázáno mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních. Dále s ohledem na kůrovcovou kalamitu nelze návštěvníkům trailu garantovat bezpečnost, hrozí pád stromů. Současně očekáváme vysokou finanční náročnost na následnou údržbu po realizaci trailu. Dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.; zákona o ochraně přírody a krajiny je les považován za významný krajinný prvek (VKP) a jako takový je dle § 4 odst. 2 uvedeného zákona chráněn před poškozováním a ničením. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásah do přírodního prostředí v podobě terénních úprav nesouvisejících s funkcí lesa a sloužících úzkému okruhu uživatelů, nelze v tomto případě udělit souhlas se zásahem do VKP.

POPIS

V současné době prodělává tzv. terénní cyklistika obrovský rozmach. Horské kolo má v současné době skoro každý a je velmi pozitivní, že tento způsob sportování má velkou popularitu i mezi dětmi a dospívajícími. Co chybí, je nabídka atraktivních a zároveň bezpečných lesních stezek (trailů). Náhodně pak vznikají traily „načerno“ bez potřebných znalostí udržitelnosti, bezpečnosti, ekologie a ochrany lesa. Vybudování kvalitního a atraktivního lesního trailu s obtížností vhodnou pro co nejširší výkonnostní i věkovou skupinu cyklistů by tuto mezeru v nabídce pomohlo zaplnit. Zlín by se tak zařadil po bok podobných měst a obcí, které již tuto oblast cyklistiky aktivně podporují, lesní traily zde mohly vzniknout a v cyklistické komunitě jsou proto vysoce ceněny (např. Trutnov, Sušice, Brno, Ostrava, Vsetín, z menších v okolí např. Slavičín, Vlčnov nebo Mysločovice). Spolu se zástupci navrhujeme vytvoření rodinného flow trailu v lesní lokalitě pod „Majákem“. Trail by byl situován do málo frekventované části lesa, s mírným sklonem, kde by se nacházely i lehké překážky typu boule, menší lavice (možnost bezpečně skočit nebo přejet), klopené zatáčky, případně lehký rock-garden s možností objížďky apod. Dle našeho zkoumání v předpokládaném místě realizace by se dal vytvořit atraktivní téměř 3km dlouhý trail, vizualizaci návrhu přikládáme. Jsme přesvědčení, že zbudování nového trailu přesně zapadá do myšlenky projektu Tvoříme Zlín, předpokládané umístění trailu leží na pozemcích města uvnitř oblasti definované mapou na stránkách projektu Tvoříme Zlín. Kromě podání návrhu samotného nabízíme i aktivní spolupráci na případné realizaci a v budoucnu i na údržbě trailu. Vytvoříme společně ve Zlíně něco unikátního! Již teď můžeme s jistotou tvrdit, že by zbudování trailu bylo nadšeně přijato širokou cyklistickou komunitou. Rodinný flow trail by byl hojně využíván a jeho zřízení by značně zvýšilo kredit města Zlína jako podporovatele sportu a zvláště sportování dětí a mládeže.

UMÍSTĚNÍ

Tlustá hora, východní svah, lokalita mezi lesní asfaltovou cestou a údolím potoka Břežanka.



Ilustrační obrázek

Starbucks

ANOTACE

Starbucks někde ve Zlíně, kdekoli.

ROZPOČET

3 000 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 5 - všechny projekty se mohou týkat pouze pozemků či jiného majetku města Zlína, které nejsou dotčeny právním vztahem dalšího subjektu nezapisovaným do katastru nemovitostí (nájem, výpůjčka atd.).

- článek 8 bod 11- veškeré případné příjmy generované projektem budou náležet do rozpočtu statutárního města Zlína.

POPIS

Kavárna starbucks.

UMÍSTĚNÍ

nám. Míru 12



Ilustrační obrázek

Vybudování chodníku na Kútech ve slepé ulici směrem k MŠ

ANOTACE

Cílem návrhu je vybudovat chodník podél slepé cesty vedoucí k MŠ a lékařskému středisku. Cesta je využívána rodiči s dětmi, pacienty i školáky, ale chybí zde bezpečný prostor pro chodce.

ROZPOČET

2 000 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. Podmínkou je vyhnout se kácením stromů. Bohužel bychom při realizaci chodníku poškodili kořenový systém a kácení se nevyhnuli. Doporučení je řešit zpevněné plochy v dané lokalitě v širším kontextu a tak by byl překročen limit pro „velký“ projekt 2 mil. Kč.

POPIS

Navrhujeme vybudování chodníku na Kútech ve slepé ulici směrem k MŠ. Cílem návrhu je vybudovat chodník podél slepé cesty vedoucí k mateřské škole a lékařskému středisku. Cesta je využívána rodiči s dětmi, pacienty a školáky z blízkých ZŠ. Chybí zde bezpečný prostor pro chodce. Chodník by využívaly také děti z blízkých základních škol. Důvodem našeho návrhu je hlavně zajištění bezpečnosti chodců. Celý prostor by bylo vhodné vyřešit koncepčně.

UMÍSTĚNÍ

Kúty, slepá ulice směrem k MŠ



Zastřešení zastávky MHD Zlín na ulici Štefánikova u Malé scény

ANOTACE

Ať si prší, ať si leje, pod stříškou se člověk směje! Zastřešení zastávky MHD Zlín na ulici Štefánikova u Malé scény Zlín s názvem zastávky "Prostřední". Směr k nemocnici KNTB.

ROZPOČET

500 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměruje do bytového fondu města.

V rámci odborného posouzení bylo vyhodnoceno, že návrh bohužel není možné uskutečnit kvůli ochrannému pásmu vedení inženýrských sítí, které se v místě nacházejí.

POPIS

Zastřešení zastávky MHD Zlín na ulici Štefánikova u Malé scény Zlín s názvem zastávky "Prostřední". Směr k nemocnici KNTB. Doposud je zastávka MHD nezastřešená s volně stojící lavičkou. Vylepšení zastávky zastřešením je důležité především pro děti dojíždějící zde do ZUŠ, pro návštěvníky Malé scény a i lékaře a služeb v tomto místě. /Poblíž Katastrální úřad Zlín, různé prodejny/. Populární se stala i kavárna u Malé scény, kam se sjíždí např. maminky s kočárky i ze vzdálených míst a v nepříznivém počasí je krytá zastávka vždy žádoucí a vítaná. Jistě i pro seniory a všechny, co jedou směrem k nemocnici a poblíž není žádný přístřešek, důležitý při špatném počasí. Tato zastávka MHD je jedna z mála, která zastřešená není a i v dobrém počasí si raději občan sedne na čistou krytou lavičku.

UMÍSTĚNÍ

ul. Štefánikova, 760 01 Zlín, zastávka MHD "Prostřední"



Současný stav

Zastřešení zastávky Obeciny

ANOTACE

Zastávka Obeciny nemá žádné zastřešení a poblíž se nejde nikde schovat při nepříznivém počasí. Jelikož zde není mnoho místa, navrhuji instalovat alespoň malý přístřešek s integrovanou lavičkou.

ROZPOČET

500 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 7 - Projekt nesmí zasahovat do koncepčních a strategických plánů města. Zároveň projekt musí odpovídat platné legislativě a respektovat vizuální styl města. Projektem není návrh směřující ke vzniku, změně nebo zrušení platných obecně závazných vyhlášek a nařízení obce či jiných obecně závazných opatření (např. dopravně bezpečnostní opatření na pozemních komunikacích). Projekt nesměřuje do bytového fondu města. V rámci odborného posouzení bylo vyhodnoceno, že návrh bohužel není možné uskutečnit kvůli omezenému prostoru a ochrannému pásmu vedení inženýrských sítí, které se v místě nacházejí.

POPIS

Zastávka Obeciny, směr Jaroslavice, nemá žádné zastřešení a poblíž se nejde nikde schovat při nepříznivém počasí. Jelikož zde není mnoho místa, navrhuji instalovat alespoň malý přístřešek s integrovanou lavičkou.

UMÍSTĚNÍ

Zastávka Obeciny, ulice Štefánikova



Současný stav

Grill point Zlín

ANOTACE

Grilování je fenoménem posledních let a Grill point umožní i našim občanům, aby nebyli ochuzeni o tuto příjemnou kratochvíli. Nabízíme možnost venkovní přípravy jídla na kvalitním zařízení. Chceme to?

ROZPOČET

500 000 Kč

TENTO NÁVRH NEPOSTOUPIL DO HLASOVÁNÍ - ODŮVODNĚNÍ

- článek 8 bod 13 - projekt nebude generovat provozní náklady, které vybočují ze standardní činnosti statutárního města Zlína. Projekt by generoval provozní náklady, které vybočují ze standardní činnosti statutárního města Zlína.

JMÉNO NAVRHOVATELE

Petr Šaur

POPIS

Praha, Brno, Bratislava a nyní i Otrokovice mají kvalitní veřejný gril. I ve Zlíně si občané zaslouží obdobnou možnost pro trávení volného času. Příprava šťavnatého steaku nebo grilované zeleniny pod širým nebem by bylo určitě dobrou příležitostí pro trávení společného času pod širým nebem jak pro rodiny, tak i pro přátele a jiné zájemce. Každý uživatel by byl dle provozního řádu povinen po sobě gril uklidit, aby byl připraven pro další zájemce tak, aby zařízení vydrželo dlouho pěkné a funkční. Gril nabízí stále populárnější způsob úpravy potravin. Grilování je fenoménem posledních let a Grill point umožní i lidem ze zlínských sídlišť, aby nebyli ochuzeni o tuto příjemnou kratochvíli. I proto by bylo příhodné nabídnout i našim občanům možnost venkovní přípravy jídla na kvalitním zařízení.

UMÍSTĚNÍ

Centrální park na Jižních svazích – GPS: 49.2397436N, 17.6700711E v blízkosti pítka a veřejného osvětlení



Ilustrační obrázek